



**Atelier 99, s.r.o.
Kateřina Lukešová
Purkyňova 71/99
612 00 B r n o**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
23543/2022/5040VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Živna / 543171510BRNO / DATUM
24.1.2023**A-21-1046_SPORTOVNÍ AREÁL ZŠ JANA BABÁKA**

Vyjádření k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko ke stavbě víceúčelového sportoviště pro veřejnost v prostoru stávajícího sportovního areálu ZŠ Jana Babáka včetně nové kanalizační a vodovodní přípojky vedené z ulice Jana Babáka.

Stavbu víceúčelového sportoviště v areálu ZŠ Jana Babáka bereme na vědomí a upozorňujeme na existenci dopravní a technické infrastruktury v majetku a správě DPMB, a.s.

Tramvajová dráha a trolejové vedení

- Ulice Jana Babáka

Kabelová trasa DPMB, a.s.

- v chodníku po východní straně ulice

Ulicí Jana Babáka jsou dále vedeny autobusové linky MHD.

V této souvislosti požadujeme při realizaci stavby dodržení následujících provozně-organizačních a stavebně-technických podmínek:

Provozně-organizační podmínky:

- Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m.

- **V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.**

Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.

- **Provoz tramvajové dráhy bude zachován v plném rozsahu po celou dobu stavebních prací.**
- **Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo email pchudacek@dpmb.cz.**

Tramvajová dráha

- **Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko Tratě ED, vedoucí Bc. Richter, DiS., MBA., tel. 543172211, mob. 603899064; email: vrichter@dpmb.cz.**

Při provádění stavební činnosti nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani k jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.

- **Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od pojezdové hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. V této souvislosti upozorňujeme, že výkopy musí být řádně zajištěny a zapaženy a nesmí dojít k porušení podkladních vrstev tramvajové dráhy.**
- **Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí.**

Veškeré případné montážní a opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém spodku a svršku musí být provedeny v souladu se směrnicí T08 DPMB a.s. (Provozně technické podmínky tramvajových tratí).

Realizace prostupu pod tramvajovou tratí – IO 300 a IO 400:

- **Realizaci vodovodních a kanalizačních přípojek pod tramvajovou dráhou v ulici Jana Babáka požadujeme provést v hloubce minimálně 1,60 – 1,80 m pod kolejemi.**
- **Vodovodní a kanalizační přípojku požadujeme provést bezvýkopovou technologií – protlakem, se zachováním provozu tramvajové dráhy v plném rozsahu po celou dobu stavebních prací.**
- **Při provádění protlaku pod tramvajovou tratí bude prováděno geodetické zaměření nivelety koleje a v případě zjištění poškození tramvajového tělesa stavebními pracemi nebo staveništním provozem investor neprodleně odstraní případné škody a zajistí na své náklady opravu tramvajového tělesa.**
- **Jámy protlaku musí zřízeny mimo tramvajovou dráhu a mimo kabelovou trasu DPMB, a.s.**
- **Způsob realizace objektů IO 300 a IO 400 musí být projednána a odsouhlasena se správcem tratí ED – p. Richterem.**

Systém trolejového vedení:

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m).

Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m a činnosti v bezprostřední blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení je nutno projednat se správcem trolejového vedení – p. Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899, email: psemora@dpmb.cz.

- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Kabelová trasa DPMB, a.s.:

- Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měšín a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- Z projektové dokumentace vyplývá, že kabelová trasa nebude dotčena výkopovými pracemi a nebude realizovanými přípojkami inženýrských sítí dotčena.
- Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy - p. Urban, tel. 543175310, mob. 731607434, email: jaurban@dpmb.cz.
- V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od krajního kabelu DPMB musí být prováděny pouze ručně.
- Při obnažení kabelů dráhy musí být tyto vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely manipulováno (posouvání, překládání).
- Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvěsit. Kabely požadujeme uložit na dřevěné desky a přes tyto desky uvázat tak, aby nedošlo k narušení jejich izolace.
- Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přivězte pracovníky střediska Napájení tratí DPMB ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.
- Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska Napájení tratí.
- Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Napájení tratí.
- Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu chodníku v průběhu stavby požadujeme kabelovod ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení staveniště, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646

Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel